

En la actualidad, se habla mucho de la necesidad de un "transporte más limpio" en los Estados Unidos.

Esto se debe a que el transporte es la principal fuente de emisiones de gases de efecto invernadero, sobre todo por la combustión de gasolina de nuestros automóviles y camionetas.

Los gases de efecto invernadero, como el dióxido de carbono, pueden atrapar el calor en la atmósfera terrestre y calentar el planeta, y causar así el cambio climático. Esto puede provocar fenómenos meteorológicos extremos, como huracanes, sequías y un aumento en los incendios forestales que cuestan a los consumidores miles de millones en daños y un incremento de los costos de los seguros cada año.

Una de las formas en que podemos reducir las emisiones de gases de efecto invernadero es utilizando combustibles con bajo contenido de carbono.

¿QUÉ SON LOS COMBUSTIBLES BAJOS EN CARBONO?

Los combustibles con bajo contenido de carbono son combustibles para el transporte que emiten menos gases de efecto invernadero que los combustibles tradicionales como la gasolina, el diésel y el combustible para aviones. Se denominan "bajos en carbono" porque liberan menos dióxido de carbono en la atmósfera cuando se utilizan. Los expertos los llaman a menudo "LCF" por sus siglas en inglés.

Un ejemplo de un combustible bajo en carbono es la electricidad. Algunos fabricantes de automóviles se han comprometido a fabricar exclusivamente vehículos eléctricos en el futuro, y el gobierno federal ha adoptado nuevas políticas para facilitar a los consumidores la compra y recarga de un vehículo eléctrico.

Sin embargo, en los Estados Unidos se necesita algo más que vehículos eléctricos para reducir significativamente las emisiones. Existe una gran variedad de combustibles con bajo contenido de carbono que podrían ayudar al país en su transición hacia un transporte más limpio:

BIOCOMBUSTIBLES

- Biogás natural comprimido (bioGNC), biogás natural licuado (bioGNL) o biogás natural comprimido licuado (bioGNC-L)
- Gasolina mezclada con un 10% o más de etanol y con 100% de etanol ("E100")
- Una mezcla de diésel que contenga diésel a base de biomasa, diésel 100% a base de biomasa ("B100") y diésel renovable
- Combustible de aviación sostenible (SAF por sus siglas en inglés), también conocido como combustible alternativo para aviones

Otros combustibles bajos en carbono (LCFs)

- Gas natural
- Propano
- Electricidad
- Hidrógeno
- Cualquier otro combustible líquido o no líquido que produzca menos dióxido de carbono que la gasolina o el diésel normales

Algunos combustibles con bajo contenido de carbono, como las mezclas de etanol y gasolina, funcionarán en los vehículos de gasolina actuales. Esto es importante porque en la actualidad hay cientos de millones de vehículos de gasolina en los Estados Unidos, y seguirán vendiéndose y circulando durante muchos años. Estos "combustibles de sustitución" podrían alimentar una gran cantidad de automóviles existentes, mientras que otros combustibles, como el hidrógeno, requieren que el vehículo incorpore una nueva tecnología.

El combustible de aviación sostenible (SAF) puede alimentar los aviones en los que volamos. Los combustibles como el diésel renovable, el GNC y el GNL pueden alimentar los camiones de carga pesada que distribuyen productos por todo el país.

En una reciente encuesta nacional representativa de CR, solo uno de cada cuatro estadounidenses (25%) dijo haber oído hablar de los combustibles con bajo contenido de carbono. Al obtener más información sobre estos combustibles, dos terceras partes (67%) afirmaron que utilizarían combustibles con bajo contenido de carbono en su vehículo personal si el costo por galón fuera el mismo que el de los combustibles tradicionales. Además, una tercera parte (33%) dijo que sería "muy probable" que eligiera un vuelo en un avión que utilizara combustibles bajos en carbono si el costo del boleto fuera el mismo que volar en un avión que utilice combustible tradicional.