

El bajo costo de reparar y mantener un **vehículo eléctrico**

Un nuevo análisis de **Consumer Reports** compara los costos de reparación y mantenimiento de los vehículos eléctricos (EV) frente a los vehículos de gasolina

Los propietarios de vehículos eléctricos gastan **un 50% menos en costos de reparación y mantenimiento** que los propietarios de vehículos de gasolina



Los vehículos eléctricos de batería ocasionan a sus propietarios estos gastos de mantenimiento y reparación:

- Primeras 50,000 millas: \$0.012 por milla
- Entre 50,000 y 100,000 millas: \$0.028 por milla
- Entre 100,000 y 200,000 millas: \$0.043 por milla

Promedio de vida útil de los vehículos eléctricos: \$0.031 por milla

Los vehículos de gasolina ocasionan a sus propietarios estos gastos de mantenimiento y reparación:

- Primeras 50,000 millas: \$0.028 por milla
- Entre 100,000 y 200,000 millas: \$0.060 por milla
- Entre 100,000 y 200,000 millas: \$0.079 por milla

Promedio de vida útil de los vehículos de gasolina: \$0.061 por milla

SOBRE EL ANÁLISIS

- Este análisis utilizó miles de informes de encuestas de confiabilidad de 2019 y 2020 de miembros de Consumer Reports para determinar cuánto gastan los propietarios en reparación y mantenimiento.
- La información también muestra que los costos de reparación y mantenimiento son ligeramente más altos para los vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV) que para los vehículos eléctricos de batería (BEV) hasta las 100,000 millas, y ligeramente más bajos cuando superan las 100,000 millas. Los costos promedio de mantenimiento y reparación de por vida para los PHEV fueron de \$0.030 por milla; sin embargo, ese resultado se basa en un tamaño de muestra más pequeño.

Lee el informe en: [CR.org/Advocacy](https://www.consumerreports.org/advocacy)