

Los vehículos eléctricos **ahorran dinero a los consumidores**

Un análisis de **Consumer Reports** sobre los gastos de los propietarios de vehículos eléctricos (EV) contempla el costo de combustible, mantenimiento y reparación, sumado al precio de compra, el financiamiento y el valor de reventa.

Tener un vehículo eléctrico le ahorrará a un conductor normal entre \$6,000 y \$10,000 en el transcurso de la vida útil del vehículo, en comparación con tener un vehículo similar de gasolina.



De qué manera los vehículos eléctricos ahorran dinero a los consumidores

- El conductor promedio de un vehículo eléctrico **gastará 60% menos en abastecer su vehículo** que el propietario de un vehículo de gasolina.
- Los propietarios de vehículos eléctricos gastan la **mitad de lo que gastan los propietarios de vehículos de gasolina en reparar y mantener** su vehículo; gran parte de esos ahorros benefician a los compradores de automóviles usados.
- Los propietarios de vehículos eléctricos con un alcance de 250 millas o más podrán realizar el **92% de su carga en casa**, por lo que solo necesitan seis paradas en un cargador rápido público al año.

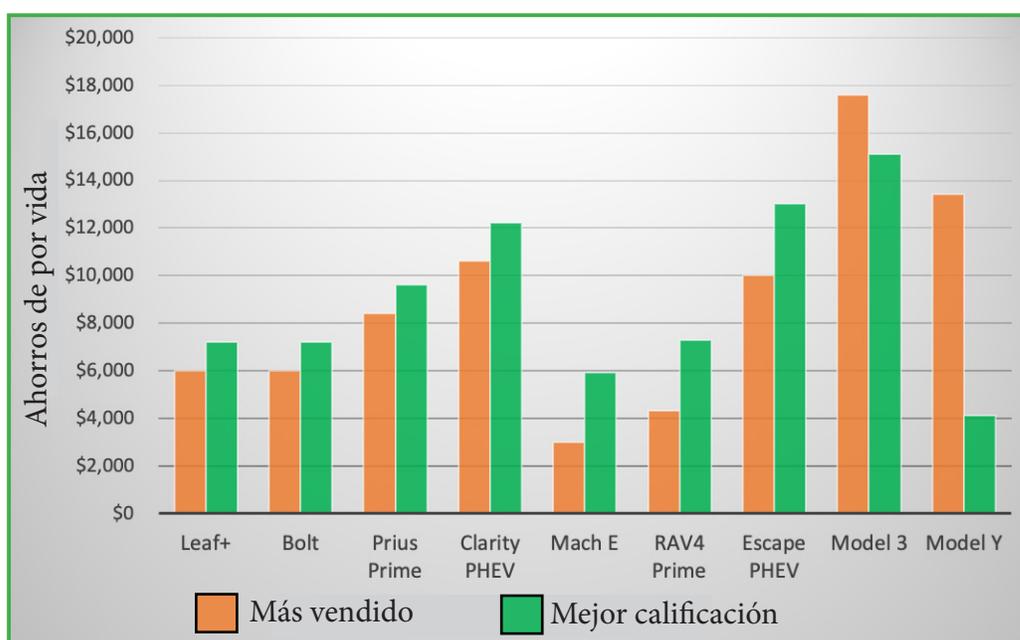


Lee el informe en: [CR.org/Advocacy](https://www.consumerreports.org/advocacy)



Cómo se comparan los vehículos eléctricos más populares de menos de \$50,000 con los vehículos de gasolina más vendidos y con la mejor calificación en su categoría

Esta gráfica muestra los ahorros de por vida de los vehículos eléctricos más vendidos (que están por debajo de los \$50,000) en comparación con los vehículos de gasolina más vendidos y con la mejor calificación en cada categoría de vehículo eléctrico.



Comparación utilizada:

Modelo y equipamiento del EV	Leaf E+ S+	Bolt LT	Prius Prime LE	Clarity PHEV	Mach E Select	RAV4 Prime SE	Escape PHEV SE	Model 3 SR Plus	Model Y LR
Más vendido	Civic Hatchback LX			Camry LE	RAV4 LE			330i	RX 350 FWD
Mejor calificación	Elantra GT automático			Legacy 2.5	CX5 Sport			A4	QX50 Pure

SOBRE EL ANÁLISIS

- Abarca los gastos de combustible, mantenimiento y reparación, precio de compra, financiamiento y valor de reventa.
- La "categoría" del vehículo se define por el estilo, el tamaño, el volumen interior y el espacio de carga del vehículo.
- El análisis utilizó compras reales en lugar del MSRP (precio recomendado de venta al público). Incluye los créditos fiscales federales, pero no contempla los incentivos estatales o locales de servicios públicos.
- Costos de reparación y mantenimiento basados en las respuestas de 10,000 encuestas a propietarios de vehículos eléctricos.