



Taller sobre **vehículos eléctricos**: por qué tener un auto eléctrico puede ser **más barato** de lo que piensas

Los vehículos eléctricos (EV) ahora están disponibles en más clases de vehículos y niveles de precio que nunca. Aquí hay algunas ventajas de tener un auto eléctrico y consejos para ayudarte a determinar si ahora un EV es adecuado para ti.

Menores costos de operación

- En promedio, **manejar un EV te cuesta la mitad del costo** de operar un vehículo a gasolina. Compara en [Energy.gov/eGallon](https://www.energy.gov/eGallon).
- La mayoría de los vehículos eléctricos tienen **costos de mantenimiento más bajos** porque tienen menos componentes y más sencillos y no requieren cambios de aceite.
- Cuando se combina con un sistema solar doméstico, los costos de "combustible" de un EV podrían ser cero.

Menor contaminación

- Los vehículos eléctricos **no producen emisiones de partículas o gases de escape que causan esmog**, un factor que contribuye significativamente a causar asma y otras enfermedades relacionadas con la contaminación del aire.
- Los vehículos eléctricos tienen emisiones de carbono más bajas que los vehículos que funcionan con gasolina durante su vida útil, incluso en los estados que generan electricidad con carbón.

Características únicas

- Los motores EV son **silenciosos**.
- Muchos vehículos eléctricos proporcionan **potencia instantánea** y aceleración superior en comparación con la mayoría de los vehículos que funcionan con gasolina, lo que los hace divertidos de conducir.
- Recargar la batería en casa es **conveniente**.

Cómo Ahorrar Aún Más

Consulta los incentivos para la compra y arrendamiento de vehículos.

- La mayoría de los [vehículos eléctricos califican para créditos fiscales federales](#) entre \$2,500 y \$7,500.
- Hay **créditos fiscales, reembolsos o cupones de impuestos estatales y municipales** adicionales disponibles en muchos estados, a veces incluso para vehículos eléctricos usados.



Busca y compara planes de recarga y descuentos en cargadores para EV.

- Algunas empresas de servicios públicos ofrecen **tarifas de electricidad más bajas** durante las horas pico o planes optimizados para recargar EV.
- Hay incentivos estatales y de servicios públicos que ofrecen **descuentos y devoluciones de impuestos en el equipo de recarga**, algunos de los cuales pueden reducir el costo total a la mitad.

Qué considerar al decidir si un **vehículo eléctrico** es lo adecuado para ti



¿Dónde vas a recargar la batería?



Carga pública: Considera dónde estacionas tu auto por la noche: asegúrate de que esté a menos de 25 pies de una toma de corriente o identifica los cargadores públicos o cerca de tu trabajo.

Actualmente hay alrededor de 22,000 puertos públicos de carga EV en los Estados Unidos y se espera que ese número se triplique para 2023.

Recargar el auto en casa:

- La mayoría de los propietarios de vehículos eléctricos recargarán durante la noche en casa utilizando un enchufe estándar (120 voltios) o un cargador especial de 240 voltios.
- **Recargar durante la noche** en casa, cuando las tarifas eléctricas pueden ser más bajas, les **ahorra más dinero a los propietarios** de vehículos eléctricos.
- Antes de los incentivos, un cargador de 240 voltios generalmente cuesta entre \$500 y \$700 y puede requerir un electricista. Las piezas y la mano de obra para la instalación son típicamente de \$1,200 a \$2,000.

¿Qué tan lejos manejas cada día?

- La mayoría de las personas manejan menos de 50 millas por día, y el rango de muchos vehículos eléctricos es de más de 200 millas.
- Además, los vehículos híbridos enchufables funcionan tanto con electricidad como con gasolina, lo que brinda flexibilidad para cubrir distancias aún más largas o viajar a áreas con pocos cargadores públicos.
- El frío y el calor extremos afectan el rango de un EV. Los compradores de vehículos eléctricos en climas más fríos deberían considerar comprar un auto con una autonomía de aproximadamente el doble de sus necesidades diarias de manejo.
- Considera comprar un EV para viajes diarios, y conservar un auto tradicional para viajes más largos y viajes de vacaciones.

EV MÁS POPULARES Y SU AUTONOMÍA

| MARCA Y MODELO DEL VEHICULO | ALCANCE DE MANEJO CLASIFICADO POR LA EPA CON UNA SOLA CARGA (MILLAS) |
|-----------------------------|--|
| Tesla Model 3 | 240-310 |
| Hyundai Kona EV | 258 |
| Kia Niro EV | 239 |
| Chevrolet Bolt | 238 |
| Nissan Leaf Plus | 226 |
| Audi E-Tron | 204 |
| Volkswagen eGolf | 125 |
| Hyundai Ioniq PHEV | 32 eléctrico (520 total) |
| Chrysler Pacifica Hybrid | 29 eléctrico (630 total) |
| Toyota Prius Prime | 25 eléctrico (640 total) |